



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București 06.05.2009
Nr. L107

Domnului

Senator PETRU FILIP

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ, ORGANIZAREA TERITORIULUI ȘI PROTECȚIA MEDIULUI**

În temeiul articolului 105 din Regulamentul Senatului, în ședința din 6 mai 2009, plenul Senatului a hotărât trimiterea, spre *reexaminare*, a *proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România*, în vederea întocmirii raportului suplimentar.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 6 mai 2009.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Alexandru Pereș

E X T R A S

din stenograma ședinței Senatului

din 6 mai 2009

Domnul Alexandru Pereș:

Ultimul punct din ordinea de zi, punctul 7, Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România.

Termen de adoptare tacită: prima zi din sesiunea din toamnă.

Pentru raport, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, domnul secretar Belacurencu, microfonul 7.

Din partea inițiatorilor participă domnul secretar de stat Anton Marin.

Microfonul 8, aveți cuvântul, domnule secretar de stat.

Domnul Anton Marin – secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

Mulțumesc, domnule președinte.

Doamnelor și domnilor senatori,

Proiectul de lege are drept scop modificarea și completarea unor prevederi generale privind activitățile reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, precum și modificarea și

completarea prevederilor referitoare la obligațiile producătorilor de vehicule rutiere și sancțiunile aplicabile acestora.

Prin adoptarea acestui proiect de lege se ating următoarele obiective:

- se asigură crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente, în scopul transpunerii prevederilor Directivei nr. 2007/46 a Comisiei Europene;

- se asigură completarea prevederilor privind obligațiile producătorilor de vehicule și sancțiunile aplicabile acestora, în conformitate cu aceeași directivă menționată;

- se asigură îmbunătățirea prevederilor ordonanței, în baza experienței acumulate pe perioada aplicării acesteia.

Mulțumesc.

Domnul Alexandru Pereș:

Și eu vă mulțumesc, domnule secretar de stat.

Sunt întrebări?

(Domnul senator Cseke Attila-Zoltan solicită cuvântul.)

Un moment, domnule senator.

Comisia sesizată în fond, microfonul 7. După aceea, domnul senator Cseke.

Domnul Trifon Belacurencu:

Mulțumesc, domnule președinte.

În ședința din 28 aprilie a.c., în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a celor de la Registrul Autor Român, comisia a analizat proiectul de lege și a hotărât, în unanimitate, adoptarea unui raport de admitere.

S-au primit avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia economică, industriei și servicii.

Prin natura reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Proiectul de lege urmează a fi dezbătut și adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Mulțumesc.

Domnul Alexandru Pereș:

Și eu vă mulțumesc, domnule secretar Belacurencu.

Acum, la întrebări, domnul senator Cseke Attila-Zoltan.

Microfonul 2.

Domnul Cseke Attila-Zoltán:

Mulțumesc, domnule președinte.

Stimați colegi,

Aș avea o întrebare adresată domnului secretar de stat.

Înțeleg că acest proiect de lege are ca deziderat principal transpunerea unei directive și v-aș întreba dacă la art. 7¹ alin. 2...

Vă citesc textul: „În situația în care R.A.R. consideră că anumite vehicule rutiere noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice, acesta poate refuza, motivat temeinic, pentru o perioadă de maximum șase luni, eliberarea cărții de identitate a vehiculului, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării” (....)

Și R.A.R.-ul are obligația de informare a Comisiei Europene și a celorlalte state membre.

V-aș întreba dacă este transpunere de directivă europeană, dacă acest drept este acordat statelor membre, și anume de a refuza pe o perioadă de șase luni eliberarea cărții de identitate, când există o omologare de tip de la nivel comunitar pentru un vehicul rutier nou, pentru că mie nu mi se pare că un stat membru poate să facă un asemenea lucru. V-aș mai întreba și dacă acest drept este acordat prin acea directivă pe care noi vrem să o transpunem.

Vă mulțumesc.

Domnul Alexandru Pereș:

Vă mulțumesc, domnule senator.

Domnule secretar de stat, puteți să răspundeți.

Vă rog, microfonul 8.

Domnul Marin Anton:

Reglementarea se referă la autovehiculele care nu sunt reglementate și nu sunt omologate.

Domnul Alexandru Pereș:

Vă mulțumește răspunsul, domnule senator? Vă rog, microfonul 2.

Domnul Cseke Attila-Zoltán:

Vă mulțumesc, domnule președinte.

Întâi scrie: - „anumite vehicule rutiere noi care dețin omologare comunitară de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene”. Vorbim de vehicule noi pentru care există omologare comunitară și întreb dacă noi, ca stat membru al Uniunii

Europene, ne putem permite să reglementăm un asemenea text, prin care noi, de fapt, ne extragem de la o omologare de tip comunitar, pentru că mie nu mi se pare corect.

Domnul Alexandru Pereș:

Microfonul 8, domnule secretar de stat.

Aveți un răspuns?

Domnul Marin Anton:

Da. Nu ne extragem de la o astfel de reglementare, ci noi venim în acord cu reglementarea de tip european.

Vehiculele sunt oricum omologate acolo unde sunt produse.

Domnul Alexandru Pereș:

Microfonul 2, vă rog.

Domnul Cseke Attila – Zoltán:

Dați-mi voie, domnule președinte, deoarece cred că nu ne-am lămurit.

Domnul Alexandru Pereș:

Cred că nu a fost înțeleasă exact întrebarea pentru domnul secretar de stat.

Domnul Cseke Attila – Zoltán:

Am citit din textul proiectului de lege, domnule președinte.

Domnul Alexandru Pereș:

Vă rog.

Domnul Cseke Attila – Zoltán:

„Vehicule rutiere noi care dețin omologare comunitară”, iar noi spunem că pentru acestea statul român poate refuza înmatricularea lor.

Întreb dacă Directiva prevede un asemenea drept acordat statului membru, în speță România, pentru că eu cred că nu.

Dar pentru că nu ne-am lămurit, eu aş propune, în numele Grupului parlamentar al UDMR, să retrimitem la comisie acest proiect de lege.

Domnul Alexandru Pereş:

Stați, că poate totuși avem un răspuns, dacă nu din partea Guvernului, domnul senator Bota, microfonul 3, vă rog.

Ajutați-ne, dacă puteți.

Domnul Marius - Sorin-Ovidiu Bota:

Vă mulțumesc, domnule președinte.

Printr-o directivă nu poate fi reglementat acest lucru și categoric susțin punctul de vedere al colegului de la UDMR, și anume să se reîntoarcă la comisie, să se pună de acord textul.

Domnul Alexandru Pereş:

Am înțeles.

Supun atunci votului dumneavoastră această propunere dublă, și din partea Grupului parlamentar al UDMR, și din partea Grupului parlamentar al Alianței Politice PSD+PC, aceea de retrimiteri la comisie pentru un raport suplimentar și pentru clarificările necesare.

Vă rog să votați.

Retrimiteri a fost aprobată cu 39 de voturi pentru, 9 voturi împotriva și 19 abțineri.

Stimați colegi, am epuizat dezbateri inițiativelor legislative înscrise în ordinea de zi.

Declar închisă ședința plenului Senatului de astăzi, 6 mai 2009, aducându-vă aminte că, începând cu ora 15.00, avem lucrări în comisiile permanente ale Senatului.

Vă doresc în continuare o zi plăcută și un sfârșit de săptămână la fel.

Ședința s-a încheiat la ora 11.05.